

检索号

2020-HP-0111

建设项目环境影响报告表

(公开本)

项目名称：江苏常州汇贤 220kV 输变电工程

建设单位：国网江苏省电力有限公司常州供电分公司

编制单位：江苏辐环环境科技有限公司

编制日期：2020 年 9 月

工程内容及规模:

1. 项目由来

2018年8月15日,中国铁路总公司与江苏省人民政府联合批复了江苏南沿江城际铁路的初步设计方案(铁总鉴函[2018]524号),这标志着南沿江城际铁路前期工作获得突破性进展。南沿江城际铁路起自南京南站,向东经句容市、金坛区、武进区、江阴市、张家港市、常熟市,终至在建沪通铁路太仓站,并连上沪通铁路。因此,为完善常州市金坛区的电网结构,保障南沿江铁路的供电需求,有力地保证地区经济持续快速发展,国网江苏省电力有限公司常州供电分公司建设江苏常州汇贤 220kV 输变电工程具有必要性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求,该项目需进行环境影响评价。据此,国网江苏省电力有限公司常州供电分公司委托江苏辐环环境科技有限公司(以下简称“我公司”)进行该项目的环境影响评价,接受委托后,我公司通过资料调研、现场勘察、评价分析,并委托有资质单位对项目周围环境进行了监测,在此基础上编制了江苏常州汇贤 220kV 输变电工程环境影响报告表。

2. 工程规模

①建设汇贤 220kV 开关站,半户内型(远景主变户外布置),电压等级为 220/110/10kV,本期无主变,220kV 架空出线 6 回(其中 1 回备用),无 110kV 出线;远景主变 3 台,容量为 3×180MVA,220kV 架空出线 6 回、电缆出线 2 回,110kV 架空出线 14 回;新建事故油池 1 座、化粪池 1 座。

②建设水北-洮湖/牵引站双回线路开断环入新建 220kV 汇贤开关站,形成 220kV 水北变至 220kV 汇贤变架空线路,2 回,其中新建同塔双回架空线路长约 0.95km;形成 220kV 金坛牵引站至 220kV 汇贤变架空线路,1 回,其中新建同塔双回(一回备用)架空线路长约 0.20km;形成 220kV 洮湖变至 220kV 汇贤变架空线路,2 回,其中新建同塔双回架空线路长约 0.50km。本工程 220kV 架空线路路径总长约 1.65km,拆除 220kV 水洮线双回架空线路 2.1km,拆除铁塔 4 基。

3. 地理位置

江苏常州汇贤 220kV 输变电工程位于常州市金坛区境内,其中汇贤 220kV 开关站位于金坛区常合高速(沿江高速)S38 北侧,长荡湖大道西侧,开关站拟建址周围主

要为道路、芦苇荡等，拟建线路沿线主要为道路、芦苇荡等。

4. 开关站平面布置

汇贤 220kV 开关站采用半户内型，远景主变户外布置。220kV 配电装置采用户内 GIS 布置在站区西部，110kV 配电装置采用户内 GIS 布置在站区东部配电装置楼二楼，10kV 开关室户内位于 110kV 配电装置楼一楼，主变布置于 220kV 配电装置楼与 110kV 配电装置楼之间，事故油池位于站区北部，化粪池位于站区东北部。

5. 架空线路设计要求

(1) 架空线路最小距离

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)的规定 220kV 架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离见下表：

表 1 导线对地及交叉跨越物的最小允许距离一览表

序号	被跨越物名称	最小距离 (m)	备注
1	居民区 (地面)	7.5	邻近居民住宅
2	非居民区 (地面)	6.5	指农田耕作区域
3	建筑物	6	—

本工程 220kV 架空线路经过居民区时导线对地高度最小为 7.5m、经过非居民区时导线对地高度最小为 6.5m、跨越建筑物时导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6m。

(2) 杆塔使用情况

根据本项目可行性研究文件，本工程新立杆塔数量约为 9 基，新立杆塔类别、型号、呼高及相应数量详见表 2，本工程架空线路为新建线路，相序在可研阶段未明确。

表 2 本工程拟使用的塔型、呼高及相应数量

序号	杆塔类别	杆塔代号	呼高	数量
1	双回路直线塔	2F4-SZK	45	1
2	双回路转角塔	2F4-SDJ	18	1
3	双回路转角塔	2F4-SDJ	27	2
4	双回路直线塔	2F2-SZJG1	33	2
5	双回路转角塔	2F2-SZJG4	27	2
6	双回路转角塔	2F2-SDJG	24	1
合计				9

6. 线路路径

(1) 本工程 220kV 水北变至 220kV 汇贤变架空线路段，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.95km，自 220kV 水洮线 11#大号侧 200m 处新立转角塔 Y5，沿长荡湖大道东侧向南接进 220kV 汇贤变。

(2) 本工程 220kV 金坛牵引站至 220kV 汇贤变架空线路段，1 回，其中新建同塔双回（一回备用）架空线路长约 0.20km，线路路径总长约 0.20km，自水北-牵引站线路 K1 起，向东接进 220kV 汇贤变。

(3) 本工程 220kV 洮湖变至 220kV 汇贤变架空线路段，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.50km，自 220kV 水洮线 16#大号侧 B3，向东北接进 220kV 汇贤变。

本工程接线示意图详见图 1。

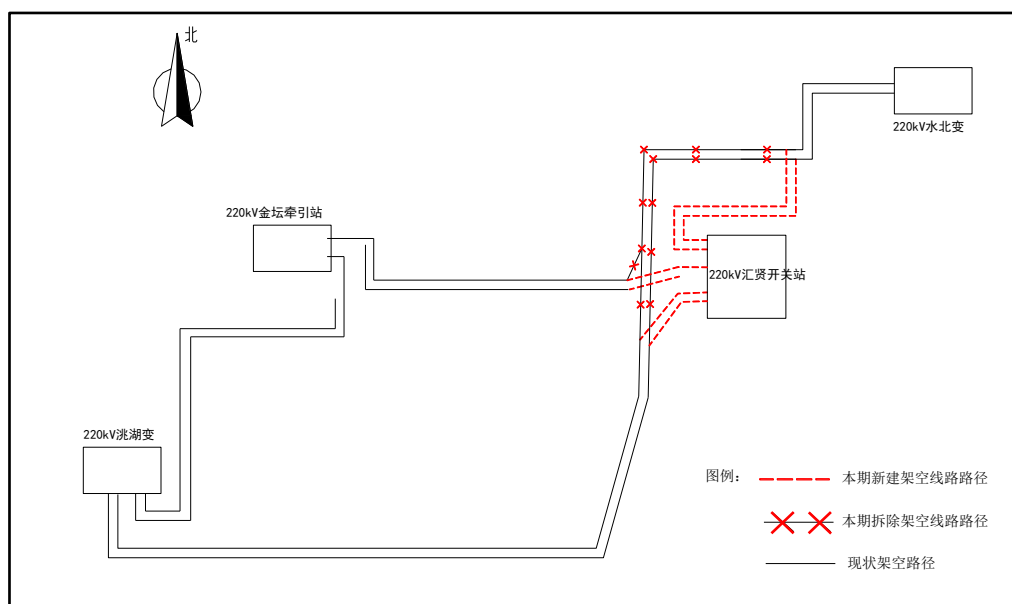


图 1 本工程接线示意图

7. 产业政策的相符性

江苏常州汇贤 220kV 输变电工程的建设，能够完善常州市金坛区的网架结构，保障南沿江铁路的供电需求，有力地保证地区经济持续快速发展，属《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中“第四条电力”产业中“第十点电网改造与建设，增量配电网建设”），属《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正版）中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中“第二条电力”产业中“第十点电网改造与建设”），符合相关产业政策。

8. 规划相符性

根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）、《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。并且本输变电工程变电站及线路选址已取得常州市金坛区自然资源和规划局的盖章批复，项目的建设符合当地城镇发展的规划要求。

根据《南沿江铁路金坛牵引站配套 220kV 供电工程可行性研究报告》中工程概况，汇贤变~金坛牵引站线路工程采用临时过渡方案：220kV 金坛牵引站以 1 回 220kV 线路接入水北-洮湖单线洮湖侧，根据《江苏常州汇贤 220kV 输变电工程可行性研究报告》中工程概况，本工程将此线路接入汇贤 220kV 开关站，最终形成路径规划中汇贤变-金坛牵引站 220kV 线路工程。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目建设地点周围同类型电磁污染源为 220kV 水洮线（调度名称为：220kV 水洮 4Y85、4Y86 线）等，其产生的主要环境影响为工频电场、工频磁场、噪声。

现状监测结果表明，拟建开关站四周、拟建线路沿线的工频电场、工频磁场、噪声测值均能满足相关标准要求。

1. 编制依据

1.1 国家法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订版), 2015 年 1 月 1 日起施行
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 10 月 26 日起施行
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》(修订版), 2018 年 1 月 1 日起施行
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年修订版), 中华人民共和国主席令第四十三号, 自 2020 年 9 月 1 日起施行
- (7) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2018 修正版), 生态环境部令第 1 号, 2018 年 4 月 28 日起施行
- (8) 《建设项目环境保护管理条例》(修订版), 国务院第 682 号令, 2017 年 10 月 1 日起施行
- (9) 《产业结构调整指导目录(2019 年本)》, 国家发改委第 29 号令, 2019 年 10 月 30 日公布, 2020 年 1 月 1 日起施行
- (10) 《建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法》, 生态环境部令第 9 号, 2019 年 11 月 1 日起施行
- (11) 《国家危险废物名录》(2016 年版), 2016 年 8 月 1 日起施行
- (12) 《关于启用环境影响评价信用平台的公告》, 生态环境部公告 2019 年第 39 号, 2019 年 11 月 1 日起施行
- (13) 《<建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法>配套文件的公告》, 生态环境部公告 2019 年第 38 号, 2019 年 11 月 1 日起施行

1.2 地方法规及规范性文件

- (1) 《江苏省国家级生态保护红线规划》, 苏政发〔2018〕74 号, 2018 年 6 月 9 日起施行

(2)《江苏省生态空间管控区域规划》，苏政发〔2020〕1号，2020年1月8日起施行

(3)《江苏省环境噪声污染防治条例》(2018年修正版)，2018年5月1日起施行

(4)《江苏省大气污染防治条例》(2018年修正版)，2018年11月23日起施行

(5)《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》(2013年修正版)，苏经信产业[2013]183号，2013年3月15日印发

(6)《江苏省固体废物污染环境防治条例》(2018年修正版)，2018年5月1日起施行

(7)《常州市人民政府关于印发<常州市市区声环境功能区划(2017)>的通知》，常政发〔2017〕161号，2017年12月8日发布

(8)《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)，2020年6月21日起施行

1.3 评价导则及相关标准

(1)《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)

(2)《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)

(3)《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)

(4)《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)

(5)《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)

(6)《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)

(7)《声环境质量标准》(GB3096-2008)

(8)《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)

(9)《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

(10)《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)

(11)《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

(12)《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)

(13)《变电站噪声控制技术导则》(DL/T 1518-2016)

(14)《火力发电厂与变电站设计防火标准》(GB50229-2019)

(15)《输变电建设项目环境保护技术要求》(HJ 1113-2020)

(16) 《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)

2. 工程相关文件

- (1) 项目委托函
- (2) 规划许可文件
- (3) 工程可行性研究报告

3. 评价因子

针对本项目具体情况, 根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中 4.4, 确定本工程的主要环境影响评价因子, 详见表 1。

表 1 主要评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μ T	工频磁场	μ T
	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)

4. 评价工作等级

(1) 电磁环境影响评价工作等级

本工程 220kV 开关站为半户内型, 远景主变户外布置, 配套 220kV 线路为架空线路, 且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内无电磁环境敏感目标, 根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中表 2, 本项目 220kV 开关站工作等级为二级、220kV 架空线路评价工作等级为三级。(详见电磁环境影响专题评价)

(2) 声环境影响评价工作等级

通过现场勘查, 根据《常州市人民政府关于印发<常州市市区声环境功能区划(2017)>的通知》中金坛区中心城区声环境功能区划, 本工程开关站所处地区位于《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类地区, 本工程架空输电线路沿线经过《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类、4a 类、4b 类地区, 项目建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量小于 3dB(A), 且项目建设前后评价范围内受影响人口数量变化不大, 根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 本工程开关站声环境影响评价工作等级为二级, 本工程架空线路声环境影响评价工作等级为二级。

(3) 生态环境影响评价工作等级

本工程开关站站址及输电线路评价范围内不涉及特殊及重要生态敏感区,本期开关站永久征地面积为 9152m² (小于 2km²), 新建线路路径总长约为 1.65km (小于 50km), 根据《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011) 中表 1, 确定本工程生态环境影响评价工作等级为三级。

(4) 地表水环境影响评价工作等级

本工程开关站无人值班, 日常巡视及检修等工作人员产生的生活污水经化粪池处理后定期清理, 不外排。因此, 水环境影响仅作简单分析。

5. 评价范围及评价方法

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)、《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 确定本工程的环境影响评价范围及评价方法如下:

表 2 评价范围及评价方法

评价对象	评价因子	评价范围	评价方法
220kV 变电站	工频电场、工 频磁场	站界外 40m 范围内的区域	类比监测
	噪声	变电站围墙外 100m 范围内的区 域	模型预测
	生态	站场围墙外 500m 范围内的区域	定性分析
220kV 架空线路	工频电场、工 频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域	模型预测
	噪声	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域	类比监测
	生态	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域	定性分析

二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

常州处于长江金三角地区，与上海、南京两大都市等距相望，与苏州、无锡联袂成片，构成了苏锡常都市圈。现辖溧阳一个县级市和金坛、武进、新北、天宁、钟楼五个行政区，总面积 4373 平方公里，常住人口为 469.6 万人。

常州有着十分优越的区位条件和便捷的水陆空交通条件，市区北临长江，南濒太湖，沪宁铁路、沪宁高速公路、312 国道、京杭大运河穿境而过。全市水网纵横交织，连江通海。

常州市属暖温带季风气候区，由于东西狭长，受海洋影响程度有差异，东部属暖温带湿润季风气候，西部为暖温带半湿润气候，受东南季风影响较大。年日照时数为 2284 至 2495 小时，日照率 52%至 57%，年气温 14℃，年均无霜期 200 至 220 天，年均降水量 800 至 930 毫米，雨季降水量占全年的 56%。气候资源较为优越，有利于农作物生长。主要气象灾害有旱、涝、风、霜、冻、冰雹等。

常州地貌类型属高沙平原，山丘平圩兼有。南为天目山余脉，西为茅山山脉，北为宁镇山脉尾部，中部和东部为宽广的平原、圩区。常州山区丘陵资源丰富，物产繁茂。山地构成的岩石，主要是石英砂岩、页岩、砾岩，其次为大理岩、花岗岩、玄武岩等，都是良好的建筑材料。

江苏常州汇贤 220kV 输变电工程位于常州市金坛区境内，其中汇贤 220kV 开关站位于金坛区常合高速(沿江高速)S38 北侧，长荡湖大道西侧，开关站拟建址周围主要为道路、芦苇荡等，拟建线路沿线主要为道路、芦苇荡等。根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。评价范围内没有国家需要重点保护的野生动植物。此外，根据现场勘查，本工程附近未发现有价值的文物。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49 号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、电磁环境、生态环境等）

本项目对所在地区的环境影响主要为电磁环境影响和声环境影响。

2020年5月，我公司委托有资质单位对本项目开关站拟建址四周及周围敏感目标处、拟建线路沿线进行了电磁环境、声环境质量现状监测。

1. 电磁环境质量现状

现状监测结果表明，汇贤 220kV 开关站拟建址四周各测点处的工频电场强度为 0.6V/m~17.9V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.050 μ T；配套 220kV 架空线路沿线测点处的工频电场强度为 12.3V/m~216.5V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.158 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

电磁环境现状监测详细情况详见《电磁环境影响专题评价》。

2. 声环境质量现状

监测结果表明，汇贤 220kV 开关站拟建址四周各测点处的昼间噪声为 53dB(A)~55dB(A)、夜间噪声为 43dB(A)~46dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求；开关站周围环境保护目标处的昼间噪声为 55dB(A)、夜间噪声为 46dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求；本工程 220kV 架空输电线路沿线测点处的昼间噪声为 54dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据现场踏勘，汇贤 220kV 开关站拟建址评价范围内有 1 处声环境敏感目标，为 1 处看护房，无电磁环境敏感目标，详见表 3；配套 220kV 输电线路评价范围内无环境保护目标。

表 3 汇贤 220kV 开关站拟建址周围环境敏感目标

序号	敏感目标名称	评价范围内敏感目标规模		房屋类型	环境质量要求*
		位置	规模		
1	/	拟建址东南侧，约 78m	1 处看护房	1 层尖顶	N

注：N 表示声环境符合噪声区域规划。

根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49 号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。

四、评价适用标准

环境 质量 标准	<p>工频电场、工频磁场：</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。</p> <p>其他场所的工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中公众曝露控制限值，即工频电场强度限值为 4000V/m；工频磁感应强度限值为 100μT。</p> <p>声环境：</p> <p>开关站：拟建址四周执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准：昼间限值为 60dB(A)，夜间限值为 50dB(A)；在交通干道两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4a 类标准，即昼间限值为 70dB(A)、夜间限值为 55dB(A)。</p> <p>架空线路：以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂区，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准：昼间限值为 60dB(A)，夜间限值为 50dB(A)；在交通干道两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4a 类标准，即昼间限值为 70dB(A)、夜间限值为 55dB(A)；在铁路干线两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4b 类标准，即昼间限值为 70dB(A)、夜间限值为 60dB(A)。</p>
污 染 物 排 放 标 准	<p>厂界标准：</p> <p>站址四周执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准：昼间限值为 60dB(A)，夜间限值为 50dB(A)。</p> <p>施工场界环境噪声排放标准：</p> <p>执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)：昼间限值为 70dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。</p>
总 量 控 制 指 标	无

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1. 施工期

1) 开关站

新建开关站工程施工内容主要包括场地平整、地基处理、土石方开挖、土建施工及设备安装等几个阶段。开关站在施工过程中采用机械施工和人工施工相结合的方法，由于施工范围很小，而且其施工方式与普通建筑物的施工方式相似，在加强管理并采取必要的措施后，对环境的影响程度很小。

2) 架空输电线路

本工程需拆除现状 220kV 水洮 4Y85、4Y86 线#14~#17 塔及相应架空线路，拆除 4 基杆塔、拆除架空线路路径长约 2.1km。线路拆除施工时，先切断线路后，逐步拆除铁塔、导线，最后对塔基基础进行清理，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能。新建架空线路工程施工内容包括塔基基础施工、铁塔安装施工和架线施工三个阶段，其中塔基基础施工包括表土剥离、基坑开挖、余土弃渣的堆放以及预制混凝土浇筑，铁塔安装施工采用分解组塔的施工方法，架线施工采用张力架线方法施工，在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，在展放过程中仅需清理出很窄的临时通道，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。

施工期主要污染因子有施工噪声、扬尘、废（污）水、固废，此外表现为土地占用、植被破坏和水土流失。

2. 运行期

本工程为输变电工程，即将高压电能通过送电线路的导线送入下一级或同级变电站，变电后送出至下一级变电站。输变电工程工艺流程如下：

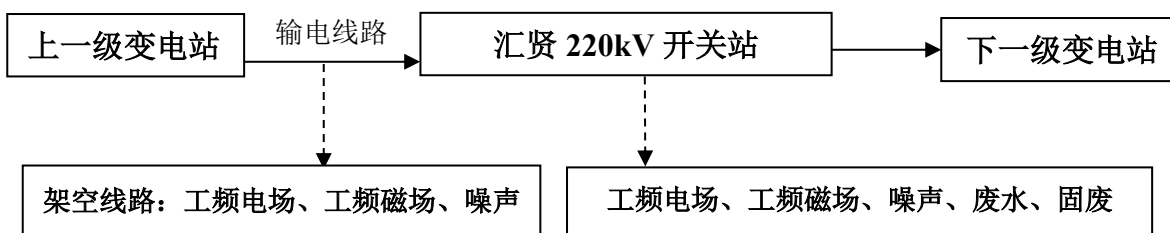


图 1 江苏常州汇贤 220kV 输变电工程工艺流程及产污环节示意图

污染分析:

1. 施工期

(1) 施工噪声

施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行产生噪声。

(2) 施工废水

施工期废水污染源主要为施工人员所产生的生活污水和施工废水。

(3) 施工废气

大气污染物主要为施工扬尘。

(4) 施工固废

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾、拆除段的铁塔及导线。

(5) 生态

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要表现为开关站站址处的永久占地及塔基处和施工期的临时占地。经估算,本工程永久占地面积约为 9152m²。工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路等。

此外,开关站及线路施工时对土地开挖会破坏少量植被,可能会造成水土流失。

2. 运行期

(1) 工频电场、工频磁场

开关站及输电线路在运行中,会形成一定强度的工频电场、工频磁场。开关站的远景主变和高压配电装置、输电线路在运行时,由于电压等级较高,带电结构中存在大量的电荷,因此会在周围产生一定强度的工频电场,同时由于电流的存在,在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

(2) 噪声

220kV 开关站本期无主变等高噪声设备,运营期的噪声主要来自远景主变压器。按照我省电力行业目前采用的主变噪声控制要求,主变 1m 处的噪声限值约为 70dB(A)。

架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电(电晕)产生的。根据相关研究结果及近年来实测数据表明,测量值基本和环境背景值相当。

(3) 生活污水

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活污水。

(4) 固废

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活垃圾。

变电站直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧的铅蓄电池。

本工程本期无主变，不产生废变压器油。

(5) 环境风险

变电站的环境风险主要来自变压器油的泄漏。变压器油是由许多不同分子量的碳氢化合物组成，即主要由烷烃、环烷烃和芳香烃组成，密度为 895kg/m^3 。

汇贤 220kV 开关站本期无主变，无新增环境风险。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量(单位)	排放浓度及排放量(单位)
大气污染物	施工场地	扬尘	少量	少量
水污染物	施工场地	生活污水	少量	变电站施工人员生活污水排入临时化粪池,及时清理,临时化粪池采取防渗防漏措施;线路施工人员生活污水排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中,及时清理
		施工废水	少量	经隔油、澄清后排入临时沉淀池,去除悬浮物后的废水循环使用,不外排
	开关站	生活污水	少量	经化粪池处理后定期清理,不外排
电磁环境	开关站 输电线路	工频电场 工频磁场	/	工频电场强度: <4000V/m 工频磁感应强度: <100 μ T 其中架空线路经过耕地等: <10kV/m
固体废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	少量	及时清理,不外排
		废旧铁塔及导线	少量	由供电部门统一回收处理
	开关站	生活垃圾	少量	定期清理,不外排
		废弃的铅蓄电池	少量	有资质的单位处置
噪声	施工场地	施工机械 噪声	60dB(A)~84dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中相应要求
	开关站	噪声	本期无主变,距离远景主变 1m 处噪声不高于 70 dB(A)	满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)相应标准
	架空线路	噪声	很小	影响很小
其他	本期无主变,远景主变发生事故时,事故油和事故油污水排入事故油池(容积约 80m ³),交由有资质的单位处理处置,不外排			
主要生态影响(不够时可另附页)				
根据现场踏勘和资料分析,本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕				

74号)、《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发[2020]1号),本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号),本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。

本工程开关站和线路周围均为已开发区域,工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理,缩小施工范围,少占地,少破坏植被,开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式,尽量把原有表土回填到开挖区表层,以利于植被恢复等措施,原塔基等拆除后,场地恢复平整或绿化,本工程建设对周围生态环境影响很小。

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

(1) 施工期噪声环境影响分析

开关站及线路施工会产生施工噪声，主要有运输车辆的噪声以及基础、架线施工中各种机具的设备噪声和土地开挖施工中各种机具的设备噪声等。开关站施工过程中，噪声主要来自桩基阶段，其声级一般小于 84dB(A)；线路施工过程中，噪声主要来自土地的开挖、各牵张场内的牵张机、绞磨机等设备，其声级一般小于 70dB(A)。

工程施工时通过采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强；设置围挡，削弱噪声传播；加强施工管理，文明施工，错开高噪声设备使用时间，禁止夜间施工等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

本工程施工量小、施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，随着施工期的结束，其对环境的影响也将消失，对周围声环境影响较小。

(2) 施工期扬尘环境影响分析

施工扬尘主要来自土建施工的开挖作业、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时产生的扬尘等。

施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时，必须密闭，避免沿途漏撒；加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作；对进出施工场地的车辆进行冲洗、限制车速，减少或避免产生扬尘；施工现场设置围挡，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放，定期洒水进行扬尘控制；施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则立即进行空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。

(3) 施工期废污水环境影响分析

施工过程中产生的废水主要为施工废水和施工人员的生活污水。开关站的施工废水主要包括机械设备的冲洗废水，水质往往偏碱性，并含有大量悬浮物，施工废水经隔油、澄清后排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理。而线路工程塔基施工中混凝土一般采用预制混凝土。

开关站在施工阶段，将合理安排施工计划，先行修建临时化粪池，施工人员生活污水排入临时化粪池，及时清理；线路施工阶段，线路施工人员生活污水排入施工点

附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理。临时化粪池采取防渗防漏措施，确保在贮存过程中不会渗漏。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的废水不会影响周围水环境。

(4) 施工期固体废物环境影响分析

施工期固体废物主要为建筑垃圾、生活垃圾和拆除废旧铁塔及导线。施工产生的建筑垃圾若不妥善处置会产生水土流失等环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则不仅污染环境而且破坏景观。

施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对不能平衡的弃土弃渣以及其他建筑垃圾及时清运，并委托相关单位运送至指定收纳场地，生活垃圾收集后由环卫部门运送至附近垃圾收集点，拆除的 4 基废旧铁塔及相应导线等建筑垃圾由供电部门统一回收处理。

通过采取上述环保措施，施工固废对周围环境影响很小。

(5) 施工期生态环境影响分析

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49 号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。

(1) 土地占用

本工程对土地的占用主要表现为开关站站址处的永久占地和塔基处及施工期的临时占地。经估算，本工程开关站永久占地面积约为 9152m²。工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路、拆除区临时占地。

(2) 植被破坏

开关站在规划的建设用地上建设，不改变土地性质，对周围生态环境影响较小；开关站及输电线路施工时的土地开挖会破坏少量地表植被，建成后，对开关站周围、塔基周围土地、临时施工占地及时进行复耕、固化或绿化处理，景观上做到与周围环境相协调，对周围生态环境影响很小。

(3) 水土流失

在土建施工时土石方开挖、回填以及临时堆土等，若不妥善处置均会导致水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施；合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后对临时占地采取工程措施恢复水土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。

对拆除的 4 基塔基基座进行清除，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能；塔基清除时需要进行基础开挖，在铁塔清除时应尽量减少开挖量，对开挖的土石方进行及时回填；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，原有塔基拆除对周围区域生态环境影响较小。

综上所述，通过采取上述施工期污染防治措施，并加强施工管理，本工程施工期的环境影响较小。

营运期环境影响评价：

1. 电磁环境影响分析

通过类比分析和理论计算，在采取报告表提出的环保措施的前提下，汇贤 220kV 开关站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值，本工程 220kV 输电线路周围的工频电场、工频磁场亦可满足相关的标准限值。

电磁环境影响分析详见电磁环境影响专题评价。

2. 声环境影响分析

（一）开关站

汇贤 220kV 开关站拟建址四周执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准：昼间限值为 60dB(A)，夜间限值为 50dB(A)；在交通干道两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4a 类标准，即昼间限值为 70dB(A)、夜间限值为 55dB(A)。现状监测结果表明，汇贤 220kV 开关站拟建址四周及周围环境保护目标处的声环境均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

开关站运行噪声：根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）中的“附录 A：噪声预测计算模式”，按本期无主变，远景建设 3 台主变（距离主变 1m 处噪声为 70dB(A)进行计算）投运后厂界四周环境噪声排放贡献值和敏感目标处预测值。

由预测结果可见，汇贤 220kV 开关站远景规模建成投运后，开关站厂界四周环境噪声排放贡献值昼间、夜间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求；开关站周围敏感目标处的声环境预测值昼间、夜间均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

（二）架空线路

输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。本工程输电线路为 220kV 同塔双回架空线路，为预测 220kV 同塔双回架空输电线路运行期的噪声影响，特选取已经正常运行的扬州 220kV 王张 2629/平王 2H88 线进行噪声类比检测。

由类比分析结果可知，本工程架空线路正常运行时对声环境的贡献值很小，输电线路沿线声环境可满足相应标准限值要求。另外，架空线路在设计施工阶段，通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线等措施减少电晕放电，并提高导线对地高度，以降低可听噪声，对周围声环境影响可进一步减小。

3. 水环境影响分析

开关站无人值班，日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池处理后定期清理，不外排。

4. 固废影响分析

开关站日常巡视、检修等工作人员所产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不外排，不会对周围的环境造成影响。

变电站直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧的铅蓄电池。对照《国家危险废物名录》废弃的铅蓄电池属于危险废物，废弃的铅蓄电池的废物类别为 HW49 其他废物。运行阶段产生的废铅蓄电池交由有资质的单位处置。

本工程本期无主变，不产生废变压器油。

5. 环境风险分析

汇贤 220kV 开关站本期无主变，无新增环境风险。开关站远景主变 3 台，容量为 $3 \times 180\text{MVA}$ ，每台主变保守油量体积为 80m^3 ，本工程开关站内规划设置 1 座事故油池，设有油水分离装置，容积约 80m^3 ，能满足《火力发电厂与变电站设计防火标准》（GB50229-2019）规定的“最大一个油箱容量的 100%”要求。变压器下设置了事故油坑，事故油坑与事故油池相连。运行期一旦发生事故，事故油及油污水经事故油池收集后，由有资质单位处理处置，不外排。事故油池、事故油坑均采取防渗防漏措施，确保事故油及油污水在贮存过程中不会渗漏。

八、建设项目拟采取的污染防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工场地	扬尘	运输散体材料时密闭；施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水；对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积	能够有效防止扬尘污染
水 污 染 物	施工场地	生活污水	变电站施工人员生活污水排入临时化粪池，及时清理，临时化粪池采取防渗防漏措施；线路施工人员生活污水排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理	对周围水环境影响很小
		施工废水	经隔油、澄清后排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用，不外排	
	开关站	生活污水	经化粪池处理后定期清理，不外排	
电磁 环境	开关站 输电线路	工频电场 工频磁场	开关站 220kV、110kV 配电装置采用户内 GIS 布置，对开关站的电气设备进行合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置等。提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响	工频电场强度： <4000V/m 工频磁感应强度： <100 μ T 其中架空线路经过耕地等：<10kV/m
固 体 废 物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对不能平衡的弃土弃渣及其他建筑垃圾及时清运，并委托相关单位运送至指定收纳场地，生活垃圾收集后由环卫部门运送至附近垃圾收集点	不外排，不会对周围环境产生影响
		废旧铁塔及 导线	由供电部门统一回收处理	
	开关站	生活垃圾	环卫部门定期清理	
		废弃的铅蓄 电池	有资质的单位处置	
噪 声	施工场地	噪声	选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中相应要求。
	开关站	噪声	开关站本期无主变等高噪声设备，开关站合理布局，将远景高噪声的设备相对集中布置，充分利用场地空间以衰减噪声。	厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》中相应标准
	架空线路	噪声	选用表面光滑导线、提高导线对地高度	影响很小
其他	本期无主变，远景主变发生事故时，事故油和事故油污水排入事故油池（容积约 80m ³ ），交由有资质的单位处理处置，不外排			

生态保护措施及预期效果:

根据现场踏勘和资料分析,本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74号)、《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发[2020]1号),本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号),本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。

本工程开关站和线路周围均为已开发区域,工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理,缩小施工范围,少占地,少破坏植被,开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式,尽量把原有表土回填到开挖区表层,以利于植被恢复等措施,原塔基等拆除后,场地恢复平整或绿化,本工程建设对周围生态环境影响很小。

九、环境管理与监测计划

1. 输变电项目环境管理规定

对于输变电工程，建设单位应指派人员具体负责执行有关的环境保护对策措施，并接受有关部门的监督和管理。

2. 环境管理内容

(1) 施工期的环境管理

监督施工单位加强施工噪声、施工扬尘及土地占用和植被保护等的管理。

(2) 运行期的环境管理

建设单位的环保人员对输变电工程的建设、生产全过程实行监督管理，其主要工作内容如下：

- 1) 负责办理建设项目的环保报批手续。
- 2) 参与制定建设项目环保治理方案和竣工验收等工作。
- 3) 检查、监督项目环保治理措施在建设过程中的落实情况。
- 4) 在建设项目投运后，负责组织实施环境监测计划。

3. 环境监测计划

根据项目的环境影响和环境管理要求，制定了环境监测计划。具体监测计划见下表。

表 4 运行期环境监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	开关站周围、线路沿线
		监测项目	工频电场、工频磁场
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后开关站每四年定期监测一次、开关站与线路沿线有公众投诉时进行必要的监测
2	噪声	点位布设	开关站周围、线路沿线
		监测项目	等效连续 A 声级
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后开关站每四年定期监测一次、开关站与线路沿线有公众投诉时进行必要的监测；主要声源设备大修前后，应对开关站厂界排放噪声和周围声环境敏感目标环境噪声进行监测，监测结果向社会公开

十、结论与建议

结论:

(1) 项目概况及建设必要性:

1) 项目概况:

①建设汇贤 220kV 开关站，半户内型（远景主变户外布置），电压等级为 220/110/10kV，本期无主变，220kV 架空出线 6 回（其中 1 回备用），无 110kV 出线；远景主变 3 台，容量为 3×180MVA，220kV 架空出线 6 回、电缆出线 2 回，110kV 架空出线 14 回。

②建设水北-洮湖/牵引站双回线路开断环入新建 220kV 汇贤开关站，形成 220kV 水北变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.95km；形成 220kV 金坛牵引站至 220kV 汇贤变架空线路，1 回，其中新建同塔双回（一回备用）架空线路长约 0.20km；形成 220kV 洮湖变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.50km。本工程 220kV 架空线路路径总长约 1.65km，拆除 220kV 水洮线双回架空线路 2.1km，拆除铁塔 4 基。

2) 建设必要性：拟建的汇贤 220kV 开关站位于常州市金坛区常合高速(沿江高速)S38 北侧，长荡湖大道西侧。为完善常州市金坛区的电网结构，保障南沿江铁路的供电需求，有力地保证地区经济持续快速发展，国网江苏省电力有限公司常州供电分公司建设江苏常州汇贤 220kV 输变电工程具有必要性。

(2) 产业政策相符性:

江苏常州汇贤 220kV 输变电工程属《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中“第四条电力”产业中“第十点电网改造与建设，增量配电网建设”），属《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正版）中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中“第二条电力”产业中“第十点电网改造与建设”），符合相关产业政策。

(3) 选址合理性:

根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1 号），

本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区域。根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》（苏政发〔2020〕49号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管理要求。并且本输变电工程变电站及线路选址已取得常州市金坛区自然资源和规划局的盖章批复，项目的建设符合当地城镇发展的规划要求。

（4）项目环境质量现状：

1) 工频电场和工频磁场：汇贤 220kV 开关站拟建址四周各测点处的工频电场强度为 0.6V/m~17.9V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.050 μ T；配套 220kV 架空线路沿线测点处的工频电场强度为 12.3V/m~216.5V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.158 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

2) 噪声：汇贤 220kV 开关站拟建址四周各测点处的昼间噪声为 53dB(A)~55dB(A)、夜间噪声为 43dB(A)~46dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求；开关站周围环境保护目标处的昼间噪声为 55dB(A)、夜间噪声为 46dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求；本工程 220kV 架空输电线路沿线测点处的昼间噪声为 54dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准要求。

（5）环境影响评价：

通过理论计算，汇贤 220kV 开关站远景规模投运后开关站四周及周围环境保护目标处的环境噪声能够满足相关标准要求；通过类比分析，汇贤 220kV 开关站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值；通过理论计算，配套 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场满足相关的标准限值。通过类比分析，配套 220kV 架空输电线路周围的噪声满足相关的标准限值。

（6）环保措施：

1) 施工期

运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积；施工废水经隔油、澄清后排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理；变电站施工人员生活污水排入临时化粪池，及时清理，临时化粪池采取防渗防漏措施；线路施工人员生活污水排入施工点附近

租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理；施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工；施工建筑垃圾和生活垃圾及时清运至指定收纳点；拆除的废旧铁塔及相应导线由供电部门集中处理；加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被；拆除塔基处，移除废旧铁塔材料，恢复植被或进行固化处理；开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复。

2) 运行期

①电磁环境：开关站 220kV 配电装置、110kV 配电装置采用户内 GIS 布置，远景主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，降低电磁影响。架空线路建设时采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

②噪声：开关站本期无主变等高噪声设备，建设单位在远期主变设备选型时明确要求主变电压器供货商所提供主变必须满足在距主变 1m 处的噪声限值不大于 70dB(A)；此外，开关站合理布局，将远景高噪声的设备相对集中布置，充分利用场地空间以衰减噪声；架空线路建设时选用加工工艺水平高、表面光滑的导线等措施减少电晕放电，并提高导线对地高度，以降低可听噪声。

③水环境：开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池处理后定期清理，不外排。

④固废：开关站无人值班，日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不会对外环境造成影响。废弃的铅蓄电池交由有相应资质的单位处置。

⑤环境风险：汇贤 220kV 开关站本期无主变，无新增环境风险。开关站采用半户内型，远景主变户外布置，站内设置 1 座事故油池，远景主变下方设置事故油坑，事故油坑与事故油池相连，采取防渗防漏措施。开关站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，事故时排出的事故油和事故油污水经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。

综上所述，江苏常州汇贤 220kV 输变电工程符合国家的法律法规和产业政策，符合区域总体发展规划，在认真落实各项污染防治措施后，工频电场、工频磁场及噪声等可以稳定达标，对周围环境的影响较小，能符合相关环保标准，从环境影响角度分

析，江苏常州汇贤 220kV 输变电工程的建设是可行的。

建议：

建设单位应在本项目环境保护设施竣工后 3 个月内进行竣工环保验收。

预审意见:

经办人:

年 月 日
公 章

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

经办人:

年 月 日
公 章

审批意见:

经办人:

公 章
年 月 日

江苏常州汇贤 220kV 输变电工程 电磁环境影响专题评价

1 总则

1.1 项目概况

①建设汇贤 220kV 开关站，半户内型（远景主变户外布置），电压等级为 220/110/10kV，本期无主变，220kV 架空出线 6 回（其中 1 回备用），无 110kV 出线；远景主变 3 台，容量为 3×180MVA，220kV 架空出线 6 回、电缆出线 2 回，110kV 架空出线 14 回。

②建设水北-洮湖/牵引站双回线路开断环入新建 220kV 汇贤开关站，形成 220kV 水北变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.95km；形成 220kV 金坛牵引站至 220kV 汇贤变架空线路，1 回，其中新建同塔双回（一回备用）架空线路长约 0.20km；形成 220kV 洮湖变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.50km。本工程 220kV 架空线路路径总长约 1.65km，拆除 220kV 水洮线双回架空线路 2.1km，拆除铁塔 4 基。

1.2 评价因子

本项目环境影响评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT

1.3 评价标准

电磁环境中公众暴露控制限值执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中标准，即工频电场强度：4000V/m；工频磁感应强度：100μT。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

1.4 评价工作等级

本工程 220kV 开关站为半户内型，远景主变户外布置，配套 220kV 架空线路，且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内无电磁环境敏感目标，根

据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)中表 2, 本项目 220kV 开关站工作等级为二级、220kV 架空线路评价工作等级为三级。

表 1.4-1 电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	变电站	户外式	二级
		输电线路	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内 无电磁环境敏感目标的架空线	三级

1.5 评价范围及评价方法

电磁环境影响评价范围及评价方法见表 1.5-1。

表 1.5-1 电磁环境影响评价范围及评价方法

评价对象	评价因子	评价范围	评价方法
220kV 变电站	工频电场、工频磁场	站界外 40m 范围内的区域	类比监测
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域	模型预测、 类比监测

1.6 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响, 特别是对工程附近敏感目标的影响。

1.7 电磁环境敏感目标

根据现场踏勘, 汇贤 220kV 开关站拟建址评价范围内无电磁环境敏感目标, 配套 220kV 输电线路评价范围内无环境保护目标。

2 环境质量现状监测与评价

2020 年 5 月，我公司委托有资质单位对本项目开关站拟建址四周及线路拟建址沿线选择有代表性的区域进行了电磁环境质量现状监测。

监测结果表明，汇贤 220kV 开关站拟建址四周各测点处的工频电场强度为 0.6V/m~17.9V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.050 μ T；配套 220kV 架空线路沿线测点处的工频电场强度为 12.3V/m~216.5V/m，工频磁感应强度为 0.026 μ T~0.158 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

3 电磁环境影响预测评价

3.1 开关站工频电场、工频磁场影响分析

为预测汇贤 220kV 开关站建成投运后产生的工频电场、工频磁场对站址周围环境的影响，选取电压等级、布置方式类似、出线规模相同，围墙内占地面积、总平面布置、电磁环境条件类似的华山 220kV 变电站作为类比检测对象。

监测结果表明，华山 220kV 变电站围墙外 5m 各测点处工频电场强度为 12.1V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.125 μ T~0.905 μ T，监测断面各测点处工频电场强度为 2.0V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.028 μ T~0.564 μ T。由断面监测的结果可知，变电站围墙外工频电场强度、工频磁感应强度随水平距离的增加整体上呈现下降趋势，所有测点测值均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

通过对已运行的华山 220kV 变电站的类比监测结果，可以预测汇贤 220kV 开关站本期工程投运后产生的工频电场、工频磁场均能满足相应的评价标准要求。

3.2 架空线路工频电场、工频磁场影响理论预测分析

(1) 工频电场、工频磁场理论计算预测模式

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)附录 C 和附录 D 中的高压交流输电线路下空间工频电磁场强度的计算模式,计算不同架设方式时,220kV 架空线路下方不同高度处,垂直接路方向 0m~50m 的工频电场、工频磁场。

a) 工频电场强度预测

高压输电线上的等效电荷是线电荷,由于高压输电线半径 r 远远小于架设高度 h ,所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面,地面可视为良导体,利用镜像法计算输电线路上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷,可写出下列矩阵方程:

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & & & \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中: U ——各导线对地电压的单列矩阵;

Q ——各导线上等效电荷的单列矩阵;

λ ——各导线的电位系数组成的 m 阶方阵 (m 为导线数目)。

[U]矩阵可由输电线的电压和相位确定,从环境保护考虑以额定电压的1.05倍作为计算电压。

对于220kV三相导线,各相导线对地电压为:

$$|U_A| = |U_B| = |U_C| = 220 \times 1.05 / \sqrt{3} = 133.4 \text{ kV}$$

220kV各相导线对地电压分量为:

$$U_A = (133.4 + j0) \text{ kV}$$

$$U_B = (-66.7 + j115.5) \text{ kV}$$

$$U_C = (-66.7 - j115.5) \text{ kV}$$

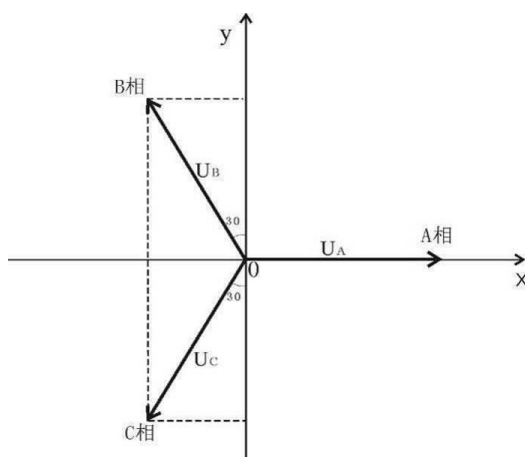


图 3-1 对地电压计算图

$[\lambda]$ 矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用*i*, *j*, ... 表示相互平行的实际导线，用*i'*, *j'*, ... 表示它们的镜像，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{L'_{ij}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij} = \lambda_{ji}$$

式中： ϵ_0 ——真空介电常数， $\epsilon_0 = \frac{1}{36\pi} \times 10^{-9} F/m$ ；

R_i ——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入， R_i 的计算式为：

$$R_i = R \cdot \sqrt[n]{\frac{nr}{R}}$$

式中： R ——分裂导线半径，m；

n ——次导线根数；

r ——次导线半径，m。

由 $[U]$ 矩阵和 $[\lambda]$ 矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出 $[Q]$ 矩阵。空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在(*x*, *y*)点的电场强度分量 E_x 和 E_y 可表示为：

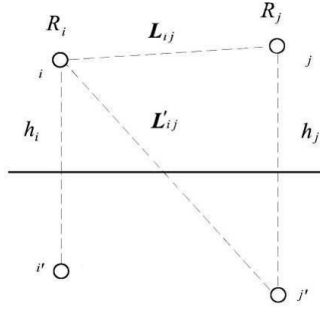


图 3-2 电位系数计算图

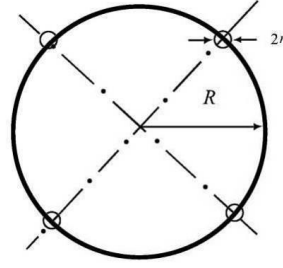


图 3-3 等效半径计算图

$$E_x = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{(L'_i)^2} \right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L'_i)^2} \right)$$

式中： x_i, y_i ——导线*i*的坐标 ($i=1, 2, \dots, m$)；

m ——导线数目；

L_i, L'_i ——分别为导线*i*及其镜像至计算点的距离， m 。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\overline{E}_x = \sum_{i=1}^m E_{ixR} + j \sum_{i=1}^m E_{ixI} = E_{xR} + jE_{xI}$$

$$\overline{E}_y = \sum_{i=1}^m E_{iyR} + j \sum_{i=1}^m E_{iyI} = E_{yR} + jE_{yI}$$

式中： E_{xR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{xI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{yR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

E_{yI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\overline{E} = (E_{xR} + jE_{xI})\overline{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\overline{y} = \overline{E}_x + \overline{E}_y$$

式中：

$$E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2}$$

$$E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$$

b) 工频磁感应强度预测

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离 d ：

$$d = 660 \sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad (\text{m})$$

式中： ρ ——大地电阻率， $\Omega \cdot \text{m}$ ；

f ——频率，Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图3-4，考虑导线 i 的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad (\text{A/m})$$

式中： I ——导线 i 中的电流值，A；

h ——导线与预测点的高差，m；

L ——导线与预测点水平距离，m。

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

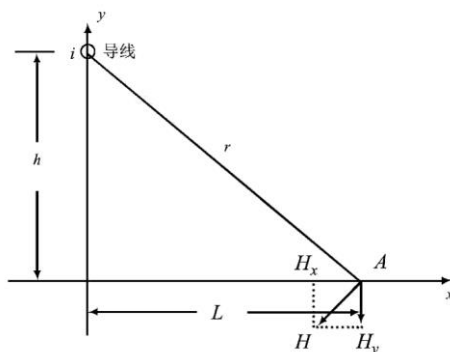


图 3-4 磁场向量图

(2) 计算参数选取

本工程拟建的 220kV 架空线路采用 220kV 同塔双回架设，因此本工程架空输电线路理论计算按照 220kV 同塔双回同相序（ABC/ABC）和 220kV 同塔双回逆相序（ABC/CBA）架设分别进行计算，其电磁环境影响分别为最大、最小，其

中同塔双回异相序架空线路参照同塔双回同相序(ABC/ABC)的环境保护要求。

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB 50545-2010),本工程架空线路经过居民区和非居民区时导线对地面的最小距离 7.5m 和 6.5m,且导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m。因此本工程架空线路理论计算导线计算高度选取 6.0m、6.5m、7.5m,并计算至工频电场最大值满足 4000V/m 公众曝露限值的导线高度。

(3) 工频电场、工频磁场计算结果分析

①计算结果表明,当本工程 220kV 架空线路经过耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所时,按照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)要求的非居民区导线最小对地距离 6.5m 架设时,线路下方产生的工频电场强度预测计算结果在距地面 1.5m 高度处均能满足 10kV/m 控制限值要求。

②计算结果表明,本工程 220kV 架空线路邻近电磁环境保护目标,220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度不低于 12m、220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度不低于 9m 时,导线下方距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度能分别满足 4000V/m、100 μ T 公众曝露控制限值要求。

③根据计算结果,当本工程 220kV 架空线路必须跨越电磁环境保护目标时,还应与电磁环境保护目标所在建筑物人员活动区域或楼层保持足够的最小垂直距离,以确保电磁环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。根据计算结果,结合《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010),具体要求如下:

- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时,导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时,导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

4 电磁环境保护措施

4.1 开关站电磁环境保护措施

开关站 220kV 配电装置、110kV 配电装置采用户内 GIS 布置，远景主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置，降低静电感应的影响。

4.2 输电线路电磁环境保护措施

(1) 提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

(2) 本工程架空线路经过耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能够满足 10kV/m 控制限值要求，导线最小对地高度应不小于 6.5m；经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度不低于 12m，220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度不低于 9m。线路必须跨越环境保护目标时，要求如下：

- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

5 电磁专题报告结论

(1) 项目概况

①建设汇贤 220kV 开关站，半户内型（远景主变户外布置），电压等级为 220/110/10kV，本期无主变，220kV 架空出线 6 回（其中 1 回备用），无 110kV 出线；远景主变 3 台，容量为 3×180MVA，220kV 架空出线 6 回、电缆出线 2 回，110kV 架空出线 14 回。

②建设水北-洮湖/牵引站双回线路开断环入新建 220kV 汇贤开关站，形成 220kV 水北变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.95km；形成 220kV 金坛牵引站至 220kV 汇贤变架空线路，1 回，其中新建同塔双回（一回备用）架空线路长约 0.20km；形成 220kV 洮湖变至 220kV 汇贤变架空线路，2 回，其中新建同塔双回架空线路长约 0.50km。本工程 220kV 架空线路路径总长约 1.65km，拆除 220kV 水洮线双回架空线路 2.1km，拆除铁塔 4 基。

(2) 电磁环境质量现状

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

(3) 电磁环境影响评价

通过类比分析，汇贤 220kV 开关站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值；通过理论计算，在满足报告表要求的前提下，配套 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场也可满足相关的标准限值。

(4) 电磁环境保护措施

开关站 220kV 配电装置、110kV 配电装置采用户内 GIS 布置，远景主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置，降低静电感应的影 响。架空线路建设时，优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

(5) 电磁专题报告评价结论

综上所述，江苏常州汇贤 220kV 输变电工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响较小，投入运行后对周围环境的影响符合相应评价标。