

常州市环境保护局

常环验〔2018〕29号

市环保局关于改建铁路京沪铁路常州站 改造工程项目噪声、固体废物污染防治 设施验收意见的函

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部：

你单位《改建铁路京沪铁路常州站改造工程项目噪声、固体废物污染防治设施验收申请》及《改建铁路京沪铁路常州站改造工程项目噪声、固体废物污染防治设施验收监测报告》等材料收悉。我局组织相关部门对该项目配套的噪声、固体废物污染防治设施进行了现场检查，经研究，提出验收意见如下：

一、项目基本情况

项目位于常州市京沪铁路常州站普速场，主要从事火车站客运、货运服务，项目建设内容包括对火车站普速场的站房、站台、通道、雨棚等进行改造。建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司编制了《改建铁路京沪铁路常州站改造工程

项目环境影响报告表》，并于 2014 年 8 月获得了常州市环保局的环评批复（常环表〔2014〕37 号）。

二、噪声及固体废物污染防治设施落实情况

（一）噪声：项目主要噪声源为制冷机房和组合式空调机组，通过选用高质量设备、合理布局、减振、建筑屏蔽等措施减小噪声的影响。

（二）固体废物：项目固废为生活垃圾，由环卫部门统一收集后处理。

三、验收监测（调查）结果

《改建铁路京沪铁路常州站改造工程项目噪声、固体废物污染防治设施验收监测报告》表明：

（一）噪声：本次改造工程不涉及铁路相关设计参数如车速、列流、线路及轨道等变化，工程前后噪声维持现状水平。

（二）固废：全部按规定综合利用或安全处置。

四、验收结论和后续要求

项目在实施过程中按照环境影响评价文件及其批复要求建设了噪声与固体废物污染防治设施，噪声与固体废物污染防治设施经验收合格。

项目在投运前还应该按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定完成环境保护验收。项目在投运后应做好以下工作：加强污染防治设施的日常维护和监测，确保各项污染物长期稳定达标排放；加强固体废物的全过程管控，减少二次污染；强化环境风险防控措施，提高应对突发环境污染事件的能力。

力；建立畅通的环境公众参与平台，加强与公众的沟通，公开环境信息。

常州市环境保护局

2018年11月7日

抄送：常州市环境执法局，常州市天宁环境保护局。